

DOTAZY / INTERPELACE

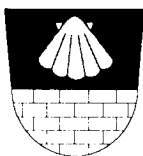
(odevzdejte návrhové komisi)

Datum: 8.6.2011

Člen Zastupitelstva MČ Praha 13 - pan, paní: *Lulu KOTKOVÁ*

DOTAZ / INTERPELACE adresovaná panu, paní: *p. David ZELNY - ZS*

- URGENTNÍ JEDNÁNÍ O UMÍSTĚNÍ PŘENOSNÝCH
SIVSLÝCH ZNAČEK V MÍSTECH, KDE DOŠLO KE
ZMĚNĚ PŘEDNOSTI UPOZORNŮJÍCÍ NA TUTO
ZMĚNU.*



**zástupce starosty
Městské části Praha 13
Aleš Mareček**

**Vážená paní
Lenka Kotková, DiS.
členka Zastupitelstva MČ Praha 13
Dominova 2332/4
158 00 Praha 5**

Praha 20.června 2011
č.j.: P13-39465/2011

Odpověď na interpelaci

Vážená paní zastupitelko,

k Vaší interpelaci podané 8. 6. 2011, na 4. zasedání ZMČ Praha 13, uvádím následující odpověď, jelikož oblast dopravy je v mé kompetenci:

V roce 2007 schválilo Zastupitelstvo Městské části Praha 13 Konceptci rozvoje MČ Praha 13. V kapitole 8.2 Bezpečnost, strategický cíl B3, je cílem mj. rozšíření zón s maximální povolenou rychlostí a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Na základě schválené koncepce zadala radnice zpracování odborného auditu dopravního značení a následně projektové dokumentace dopravního značení, s cílem zajistit správnost a logiku svislého a vodorovného dopravního značení, nápravy chyb a určení nových zásad, v osazování dopravních značek. Audit a projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Luděk Zatloukal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

V projektové dokumentaci jsou navrženy zóny s dopravním omezením, pro jednotlivé obytné oblasti (Nové Butovice, Lužiny, Velká Ohrada, Stodůlky, Stodůlky – Háje/Vidoule). V zónách je nejvyšší dovolená rychlost snížena na 30 km/hod (tzv. zóny Tempo 30) a zřizování křižovatek bez rozlišení dopravními značkami, upravujícími přednost v jízdě, je jednou z hlavních možností, jak řidiče „donutit“ dodržovat stanovenou maximální rychlost. Na začátku a na konci zóny jsou vždy instalovány příslušné svislé dopravní značky IP 25a, Zóna s dopravním omezením a IP 25b, Konec zóny s dopravním omezením, s konkrétními symboly dopravních značek v poli (A3, Křižovatka, s textem Přednost zprava, B20a, Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/hod, A7b, Pozor, zpomalovací práh, B29, Zákaz stání, s dodatkovou tabulkou omezující platnost pro nákladní vozidla). Dále jsou v zónách instalovány zpomalovací polštáře, u vytipovaných přechodů pro chodce a u míst, kde vozovku kříží značená cyklotrasa. Pro zdůraznění projektant navrhnul, před některými křižovatkami, vyznačení vodorovných dopravních značek V 15, Nápis na vozovce, se symbolem svislé dopravní značky A3, Křižovatka, v souladu s Technickými podmínkami TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Úpravy dopravního značení začala Technická správa komunikací hl. m. Prahy realizovat v listopadu, na sídlišti Nové Butovice, Lužiny a na Vidouli. U vjezdů do zón byly pro informování řidičů dočasně umístěny přenosné dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“, s textem „Pozor změna přednosti v jízdě“. Tyto dopravní značky měly být osazeny do 28. 2. 2011, aby si řidiči zvykli na dopravní změny. TSK hl. města Prahy je demontovala nakonec až po plánovaném termínu, začátkem dubna.

Závěrem upozorňuji na skutečnost, že i před zahájením úprav dopravního značení byly některé křižovatky, na území Prahy 13, bez rozlišení dopravními značkami, upravujícími přednost v jízdě. Zřízením zón s dopravním omezením se dopravní režim sjednotil. Při zřízení zón na Velké Ohradě a ve Stodůlkách, které dosud nejsou realizovány, bude TSK hl. m. Prahy postupovat stejným způsobem, tzn., že na vjezdech do zóny budou se svislými dopravními značkami IP 25a, Zóna s dopravním omezením, na stanovenou dobu umístěny přenosné dopravní značky IP 22, „Změna místní úpravy“. Termín zahájení prací závisí na schválení finančních prostředků pro oddělení dopravního značení TSK hl. m. Prahy.

S pozdravem

Aleš Mareček v.r.
zástupce starosty