

Dobrý den, pane [REDACTED]

obracím se na vás ve věci problematiky bezpečnosti obyvatelů Velké Ohrady v souvislosti jak s dopravou v klidu tak i dopravou jako takovou. Rád bych se s vámi na toto téma sešel a tak prosím o návrh alespoň dvou termínů. Již jsem komunikoval s vaší kolegyní paní Vyskočilovou bohužel výsledek je nulový, jelikož její kompetence jsou velmi omezené. Problematika se týká neprůjezdnosti hasičských vozidel v kruhových objezdech, průjezdnost popelářských vozidel po celé Velké Ohradě, parkování na chodnících a zeleni.

Jeden z nešvarů řidičů zásobování Obchodního centra Velká Ohrada je vycouvávání z ulice Drimlova do ulice Janského směrem do křižovatky a přechodu pro chodce viz přiložené video v [REDACTED] Někdo velmi "chytrý" a asi málo znalý problematiky povolil zrušit jednosměrný provoz z ulice Drimlova do ulice Prusíkova na slepý neprovoz údajně na základě provedení stavebních úprav v zásobovacích ramp v průjezdu OC Velká Ohrada, ke kterým nikdy nedošlo. **V souvislosti s tím vás žádám na základě zákona č. 106/1999 Sb. o poskytnutí následujících informací, které prosím vložit do níže uvedených bodů a dokumenty vložit do příloh.**

1. Na základě jakého povolení či rozhodnutí došlo ke změně dopravního režimu z jednosměrného na slepý ? V souvislosti s tím žádám o poskytnutí předmětného povolení či rozhodnutí, pokud existuje.
2. Kdo rozhodl - jaká instituce (Policie ČR, Odbor dopravy, Odbor stavební či jiná organizace) o změně dopravního řešení v průjezdu OC Velká Ohrada ? V souvislosti s tím žádám o poskytnutí předmětného rozhodnutí, pokud existuje.
3. Kdo zkontroloval, zda došlo ke stavebním úpravám ramp tak, aby se zásobovací vozidla mohla otočit směrem do výjezdu do ulice Drimlova ? V souvislosti s tím žádám o poskytnutí zápisu o kontrole, pokud byla provedena.

Níže viz popis dopravní situace a v příloze odpověď [REDACTED]

Do kopie přikládám i pana [REDACTED] a dovolím si ho tímto požádat o jeho vyjádření k problematice průjezdnosti/neprůjezdnosti v ulicích Velké Ohrady včetně návrhů na řešení, včetně poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., zda o dopravní situaci na Velké Ohradě informoval kompetentní orgány a to kdy a koho konkrétně a o zaslání této komunikace.

Dále v souvislosti se změnou počtu parkovacích míst pro návštěvníky uvnitř OC Velká Ohrada, kdy došlo k razantní změně a původní větší počet parkovacích míst pro návštěvníky byl razantně snížen a komerčně je využíván viz přiložené fotografie v příloze. Výsledkem tohoto nezodpovědné změny je nárůst parkujících vozidel přijíždějících do OC Velká Ohrada v ulici Drimlova a i na parkovištích přilehlých k ulici Velká Ohrada. K tomu ještě hrozí nová fantasmagorická bytová výstavba nad OC Velká Ohrada, která bude opět mít za následek zhoršení dopravy v klidu na Velké Ohradě a to zejména pro obyvatele přilehlých domů, jako by nestačila jiná fantasmagorie u OC Lužiny.

Žádám vás na základě zákona č. 106/1999 Sb. o poskytnutí následujících informací :

1. Poskytnutí studie výstavby nástavby na OC Velká Ohrada.
2. Žádost o redukci parkovacích míst v OC Velká Ohrada.
3. Všechna vyjádření a rozhodnutí, která souvisí s povolením redukce počtu parkovacích míst v OC Velká Ohrada.
4. Kdo je vlastníkem prostoru, kde parkují automobily ?

Dobrý den, [REDACTED]

obracím se na vás jako na osobu odpovědnou za dopravu s níže uvedeným problémem viz korespondence níže a žádám vás o okamžité přijetí takových opatření ke zjednání nápravy, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a životů občanů Velké Ohrady a malých dětí, za které **vaše osoba a vaši kolegové zastupitelé nesete osobní zodpovědnost jako volení zástupci.**

Prosím o informování, jakým způsobem toho dosáhnete a kdy provedete místní šetření, kterému bych chtěl být osobně přítomen.

Děkuji za spolupráci a s pozdravem

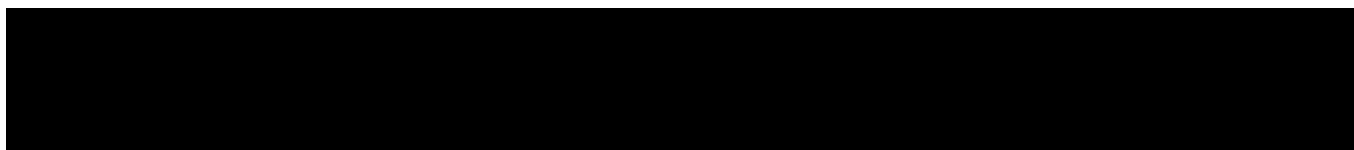
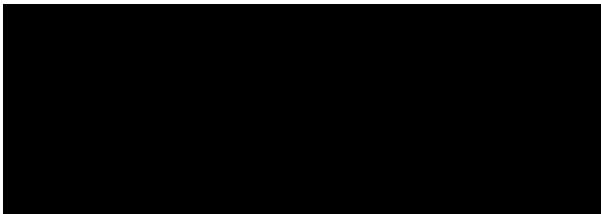
----- Původní e-mail -----

Dobrý den,

oznamuji opakovaně opakovaně ohrožování životů chodců mezi nimiž jsou i školáci a malé děti na frekventovaném přechodu křižovatky Janského x Drimlova couvajících nákladními vozidly z Obchodního centra Velká Ohrada.

Žádám:

1. Aby byla provedena kontrola provedení údajných stavebních úprav zásobovacích ramp, v souvislosti s jednosměrněním provozu průjezdu z ulice Drimlova do ulice Prusíkova (v současnosti tam někdo nepochopitelně a účelově povolil trhy), které údajně odsouhlasily kompetentní orgány (nevím které). Účastník by se měli zástupci dopravní a městské policie, stavebního a dopravního odboru. Této kontroly se chci osobně účastnit, prosím o sdělení termínu. Viz ilustrační fotografie v odkazu úschovna
2. Aby byla provedena kontrola kapacity parkovacích míst v prostorách Obchodního centra Velká Ohrada, která původně byla určena pro návštěvníky a nyní jsou komerčně pronajímána. V důsledku došlo k přesunutí aut z parkingu v obchodním centru do ulice Drimlova viz ilustrační fotografie v odkazu úschovna.



Dobrý den

uběhnul skoro půl roku od mojí žádosti o odpovědi viz níže. Dovolím si tedy tímto připomenout.

Parkování nákladních vozidel se od té doby vůbec nezlepšila a naopak se neustále zhoršuje.

Na Velké Ohradě díky parkovacímu chaosu a bezohlednosti řidičů se stala první smrtelná nehoda <https://www.blesk.cz/clanek/regiony-praha-praha-zpravy/807208/tragedie-ve-stodulkach-popelarske-auto-srazilo-chodkyni-76-na-miste-zemrela.html>

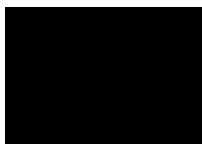
Je jen otázkou času, kdy dojde na Velké Ohradě k další tragédii. Zaparkované vozidla bezohledných řidičů beztretně parkují na přechodech, před přechody, v křižovatkách, na chodnících, v kruhových objezdech, na veřejné zeleni, v místech hasičských nájezdů. I přes upozornění hasičů na zablokované příjezdy a přístupy k domům nekoná nejenom městská policie ale ani její vrchní velitel z naší radnice.

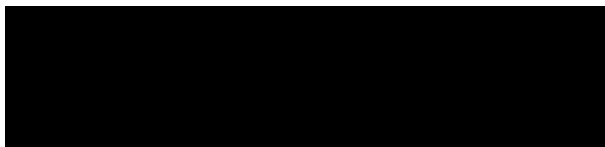
Já sám jsem inicioval několik podnětů a to i k řešení dopravní situace, o které nikdo neprojevil zájem.

Protože bydlím v ulici Janského tak dnes a dennodenně vidím, jak beztretně parkují řidiči u přechodu křižovatky Janského x Drimlova. Jak vycouvávají nákladní zásobovací vozidla z nákupního centra Velká Ohrada do křižovat a do přechodu pro pěší. Tento přechod je frekventovaný chodci do práce, tak i malými dětmi do základní školy Brdičkova a dalšími žáky do SCIO školy Prusíkova a mnoho dalších chodců.

Opakovaně jsem navrhoval dopravní řešení např. zjednosměrnění Janského a získání tak většího počtu šikmo parkujících aut, snížená rychlost, zvýšené přejezdy, kamery, dopravní značení jak vodorovné, tak svislé značení, parkovací zóna platící pouze na Velké Ohradě pro rezidenty platící pouze v nočních hodinách atd. a vždy to skončilo na nezájmu kompetentních osob to řešit komplexně.

Takže se opět čeká, kdo bude další obětí dopravní nehody nebo se najde někdo z oslovených, že prezentované problémy vyřeší ???





Dobrý den,



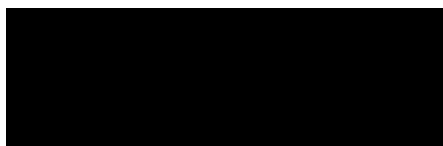
obdržel jsem prostřednictvím paní [redacted] odpověď na můj podnět ohledně parkování nákladních vozidel na území Prahy 13 a konkrétně nejvíce v ulici Jeremiášova.

Dovolím si několik komentářů k odpovědi a zároveň dotazů:

1. Je možné získat informaci, kolik ve správním řízení bylo uděleno pokut např. za posledních 6 měsíců ? Jedině tak lze zjistit "efektivitu" vaší činnosti při elektronickém zadávání do systému.
2. K bodu č. 3 mám dotaz, v čem je tkví problém získat TPZOV do služeb Městské policie Prahy 13 ? Je potřeba nějaká součinnost s radnicí, Magistrátem či Policií České republiky či jinou institucí ?
3. K bodu č. 4 mám dotaz, zda je možné z vaší strany či jiné instituce požádat o spolupráci Policii České republiky v souvislosti s inkriminovaným nešvarem ?

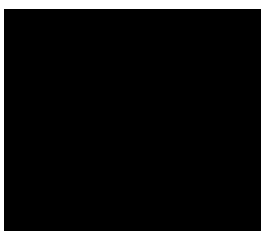
Co se týče podnětu Výboru pro dopravu a bezpečnost je to určitě krok správným směrem a byl bych rád, kdybyste mě o jeho výsledku informoval.

S pozdravem



Vážený pane inženýre,

v příloze zasílám vyjádření k špatnému parkování nákladních vozidel v ulici Jeremiášova, Praha 13.



S pozdravem

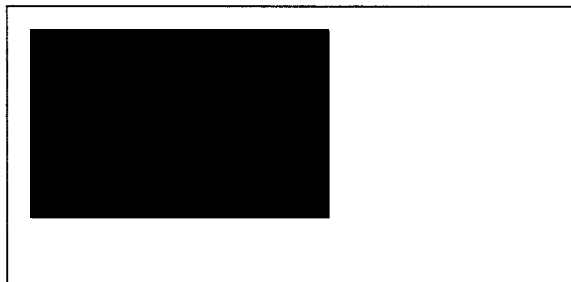




Městská část Praha 13

Úřad městské části

Odbor dopravy



VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE
9.5.2025

NAŠE ZNAČKA
P13-77909/2025

VYŘIZUJE/LINKA
Mgr. Tomáš Tesarčík/514

PRAHA
22.5.2025

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 13, Úřad městské části Praha 13 obdržela dne 9.5.2025 prostřednictvím e-mailové schránky Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž se domáháte poskytnutí informací ohledně budovy OC Velká Ohrada, Prusíkova 16, Praha 13. K Vaším dotazům, vztahujícím se k působnosti odboru dopravy, Vám poskytují následující informace:

První část žádosti:

1) Dotaz:

„Na základě, jakého povolení či rozhodnutí došlo ke změně dopravního režimu z jednosměrného na slepý? V souvislosti s tím žádám o poskytnutí předmětného povolení či rozhodnutí, pokud existuje.“

Odpověď:

Přímé poskytnutí listiny.

2) Dotaz:

„Kdo rozhodl – jaká instituce (Policie ČR, Odbor dopravy, Odbor stavební či jiná organizace) o změně dopravního řešení v příjezdu OC Velká Ohrada? V souvislosti s tím žádám o poskytnutí předmětného rozhodnutí, pokud existuje.“

Odpověď:

Přímé poskytnutí listiny.

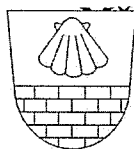
Ostatní dotazy z Vaší žádosti ze dne 9.5.2025, v této odpovědi nezahrnuté, byly již zodpovězeny stavebním odborem zdejšího úřadu.

S pozdravem

Mgr. Tomáš Tesarčík
vedoucí odboru dopravy

Mgr. Tomáš
Tesarčík

Digitálně podepsal
Mgr. Tomáš
Tesarčík
Datum: 2025.05.22
14:11:27 +02'00'



Městská část Praha 13

Úřad městské části

Odbor stavební

í náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5

SPIS. ZN.: P13-77777/2025

VYŘIZUJE: Mgr. Tomáš Krim
TEL.: 235 011 268
E-MAIL: krimt@praha13.cz

Prostřednictvím mailové schránky

V Praze dne 22.5.2025

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane inženýre,

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební obdržel Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), a to ve věci:

Část I., dotaz č. 3

„Kdo kontroloval, zda došlo ke stavebním úpravám ramp tak, aby se zásobovací vozidla... (zkráceno) a dále žádám o poskytnutí zápisu o kontrole.“

Část II., dotazy:

1. „Poskytnutí studie výstavby nástavby na OC Velká Ohrada“
2. „Žádost o redukci parkovacích míst v OC Velká Ohrada“
3. „Všechna vyjádření a rozhodnutí, která souvisí s povolením redukce parkovacích míst v OC Velká Ohrada“
4. „Kdo je vlastníkem prostoru, kde parkují automobily?“

I. O Z N Á M E N Í - k části I., dotazu č. 3 a č. 4

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební, posoudil Vaši žádost a podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vám k části I., dotazu č. 3, **zasílá v příloze Protokol o provedené kontrole. (Příloha 1.)**

K části II., dotazu č. 4 Vám sdělujeme, že vlastníkem prostoru je OC Velká Ohrada s.r.o., IČ 04193695.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Tomáš Círus
Organizace:	Městská část Praha 13
Sériové č. cert.:	12320370
Vydavatel cert.:	I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022
Datum a čas:	22.05.2025 11:22:02
Důvod:	
Místo:	

II. R O Z H O D N U T Í - k části žádosti II. dotaz č. 1

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební, posoudil Vaši žádost a v souladu s ustanoveními § 15 odst. 1 a § 2 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím **rozhodl takto:**

Ve věci části žádosti II. dotaz č. 1, konkrétně požadavku na poskytnutí **architektonické studie výstavby nástavby na OC Velká Ohrada**, se žádost

o d m í t á.

Odůvodnění:

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební, postupoval v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“). Podle tohoto ustanovení se informační zákon nevztahuje mimo jiné na informace, jejichž poskytování upravuje zvláštní právní předpis.

V daném případě se jedná o žádost, jejíž obsah fakticky odpovídá žádosti o nahlížení do správního spisu ve smyslu § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Žadatel ke dni vydání tohoto rozhodnutí nesplňuje podmínky stanovené uvedeným ustanovením, neboť nepatří mezi subjekty oprávněné k nahlížení do spisu podle správního řádu. Okruh oprávněných osob k nahlížení do spisu totiž ke dni vydání tohoto rozhodnutí dosud nebyl stanoven.

Poskytnutím požadované informace by mohlo dojít k poskytnutí neoprávněné výhody žadateli oproti jiným případným účastníkům řízení. Ustanovení § 38 správního řádu jasně a taxativně vymezuje okruh osob, které mají právo do spisu nahlížet, přičemž toto ustanovení nelze obejít podáním žádosti podle informačního zákona. Tímto způsobem by došlo k nepřípustnému rozšíření okruhu oprávněných osob a narušení rovnosti účastníků řízení, kterou je správní orgán povinen zachovávat.

Z uvedených důvodů správní orgán žádosti nevyhověl, neboť poskytnutí požadovaných informací by bylo v rozporu s ochranou práv třetích osob.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 16 zákona o svobodném přístupu k informacím ve spojení s § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání se podává k Magistrátu hlavního města Prahy prostřednictvím Úřadu městské části Praha 13

III. O Z N Á M E N Í k části II., dotazu č. 2 a č. 3

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební, Vám k části II., dotazu č. 2, sděluje, že neeviduje žádnou žádost týkající se redukce parkovacích míst v obchodním centru Velká Ohrada. Z tohoto důvodu nemá k uvedené záležitosti k dispozici žádné informace. Dotaz č. 3 části II. je tímto považován za vyřešený.

Ing. Tomáš Círus
vedoucí odboru stavebního

Přílohy

- dle textu