

Vážený,

ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí následujících informací:

Plné znění stanoviska Policie ČR – Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy (Dopravní inspektorát), o které se opírá sdělení paní Evy Vyskočilové z odboru dopravy ÚMČ Praha 13. Toto stanovisko se týká návrhu na změnu místní úpravy provozu v ulici K Hájm (zřízení ochranných cyklopruhů V12e).

Kopie veškeré související korespondence a dokumentace mezi ÚMČ Praha 13 a Policií ČR ve věci posuzování tohoto konkrétního podnětu.

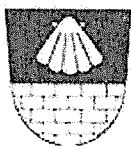
Odůvodnění: Dne 20.1.2026 mi bylo odborem dopravy doručeno zamítavé sdělení k mému podnětu na zklidnění dopravy v ulici K Hájm. V tomto sdělení úřad odkazuje na závěr Policie ČR, podle kterého není komunikace pro navrhované uspořádání vhodná. Jako občan a iniciátor návrhu chci znát konkrétní odborné a technické argumenty, které Policie ČR ve svém vyjádření uvedla, abych mohl posoudit další postup.

Požadované informace prosím zašlete v elektronické podobě na mou e-mailovou adresu:

S pozdravem,

Žadatel:

V Praze, dne 20.1.2026.



Městská část Praha 13

Úřad městské části

Odbor dopravy
oddělení dopravy



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
20. 1. 2026

NAŠE ZNAČKA
P13-09929/2026/Vy

VYŘIZUJE/LINKA
Eva Vyskočilová/235011405

PRAHA
27. 1. 2026

Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění – posouzení podnětu na zklidnění dopravy v ulici K Hájkům, Praha 13

Vážený pane inženýre,

na základě podání ze dne 20.1.2026 v uvedené věci posíláme přílohou požadovaný dokument s tím, že jiná korespondence ani dokumentace není.

Odesíláme do DS, na Vámi uvedenou e-mailovou adresu nelze doručit, vykonány dva pokusy.

S pozdravem

Městská část Praha 13
Úřad městské části
odbor dopravy
oddělení dopravy
Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5

Eva Vyskočilová
oddělení dopravy

Příloha: Stanovisko Policie ČR č.j.:KRPA-13599-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 14.ledna 2026

Městská část Praha 13
Sluneční nám. 2580/13
158 00 Praha 5

IČ: 00241687
DIČ: CZ00241687

Tel. ústředna:
235 011 111

epodatelna@p13.mepnet.cz
ID datové schránky: zv6bsur
www.praha13.cz



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

Oddělení dopravního inženýrství

JID: PCR00ETRpo92069955



Č.j.: KRPA-13599-2/ČJ-2026-0000DŽ

Praha 14. ledna 2026

Počet listů: 2

Městská část Praha 13 – úřad městské části

Odbor dopravy

Sluneční náměstí 2580/13

158 00 Praha 5

„Stodůlky, JK Hájem – změna dopravního režimu“

Police ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie obdržel Vaši žádost o písemné vyjádření k návrhu umístění dopravního značení, který byl zpracován jako podklad pro vydání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ve smyslu §77 odst. 1 písm. c) a §77a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění.

Po provedeném místním šetření a posouzení z dopravně bezpečnostního hlediska Police ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě §77 odst. 2 č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, k návrhu místní úpravy provozu sděluje následující:

Komunikace: K Hájem

Užité dopravní zařízení: změna dopravního režimu z dvoupruhové obousměrné komunikace na jednopruhou obousměrnou komunikaci po obou stranách s ochrannými cyklopruhy

Ve stávajícím stavu se jedná o obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci z části s jednostranně vedeným chodníkovým tělesem propojující ul. Bucharova a Bavorská. V úseku s převážně rezidenční zástavbou RD, mezi ul. Bucharova – Okružová s dopravním režimem *Zóna s dopravním omezením - „30km/h, přednost zprava, zpomalovací prahy, zákaz stání NA“*, v návazném úseku komunikace s areálovou zástavbou je na příjezdu do ul. Bavorská dopravní režim upraven dopravním značením *IP22 – Změna organizace dopravy – NEPRŮJEZDNÁ OBLAST*. Komunikace je užívána autobusovou linkou, na trase jsou „špuntové“ zastávky.

Ochranný pruh pro cyklisty se zřizuje na komunikacích, kde to šířkové parametry umožňují. Důvodem je zachování plynulého provozu vozidel v jízdním pruhu, při souběžném bezpečném průjezdu cyklistů v pruhu ochranném, s možností přesahu větších projíždějících vozidel z jízdního pruhu do pruhu ochranného za dodržení pravidel silničního provozu (vozidla mohou do ochranného pruhu vjet, pouze pokud neohrozí cyklistu).

1

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

Pohyb pěších v ochranném ani vyhrazeném pruhu pro cyklisty není legislativně ošetřen, jelikož se jedná o rozšíření jízdního pruhu o prostor pro bezpečný pohyb cyklistů souběžně s motorovou dopravou, dle šířkových parametrů komunikace se postupuje od piktokoridoru přes ochranný po vyhrazený pruh. Kdy „piktokoridor“ upozorňuje řidiče na zvýšený pohyb cyklistů na komunikaci; u ochranného pruhu se jedná o souběžnou jízdu vozidel a cyklistů s možností přesahu větších vozidel do cyklopruhu (v případě nákladních vozidel se jedná o jízdní pruh, kdy při jízdě nesmí být cyklista ohrožen, je zde aplikován odstup od cyklisty v šířce 1,5m); u vyhrazeného pruhu je jednoznačně vymezený jízdní pruh pouze pro pohyb vozidel a souběžně ochranný jízdní pruh pouze pro pohyb cyklistů (jelikož jsou zachovány odpovídající šířkové poměry jízdních pruhů včetně bezpečnostních odstupů, bezpečnostní odstup při míjení cyklisty v šířce 1,5m se zde neaplikuje).

Na základě výše uvedeného se změnou místní úpravy provozu nesouhlasíme z důvodu námi chráněných zájmů, bezpečnost a plynulost dopravy. Návrhem by byla komunikace řešena jako jednopruhová obousměrná směrově nerozdělená o šířce 6,0m, navržené vodorovné značení neřeší provoz autobusu vč. staničení či průjezdu v místě zastávek, ani bezpečný pohyb chodců.

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve stávajícím stavu jedná o zklidněnou komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí 30km/h s rezidenční zástavbou bez chodníkového tělesa (šířkové parametry komunikace), je pro zlepšení situace možné vhodně doplnit zklidňující prvky.

