

Dobrý den,

již před mnoha měsíci jsem nahlašoval [REDAKCE]. Na mailové nahlášení (adresované MP Prahy 13 a odboru ŽP MČ Prahy 13) bohužel nikdo adekvátně nereagoval. Proto se na vás obracím touto cestou a žádám o odtah nepojízdného vraku.

Tento stojí na svém místě již minimálně dva roky (dokládám datovanou fotografií) a v současné době nemá registrační značky, je značně prorezlý, stojí na prázdných pneumatikách a celkově je v dezolátním stavu. Z pohledu laika je bezpochyby v technickém stavu nezpůsobilém k pohybu po pozemních komunikacích. Opakovaně jsem na něj upozorňoval. Naposledy situaci vyhodnocoval (včetně fotografií) strážník MP včera (15.4.2019), kdy v rámci čištění komunikací bylo toto jediné, které zůstalo v ulici a ani v tomto případě nebylo odtaženo.

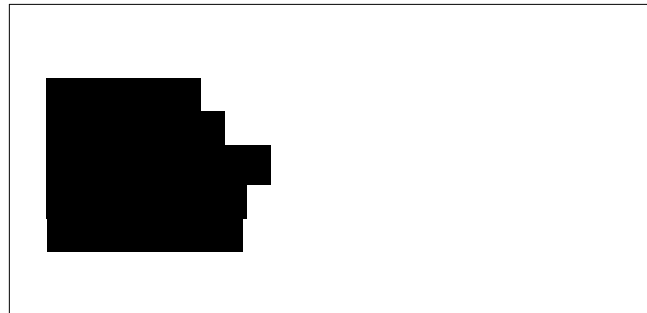
Prosím tedy o posouzení situace v zákonem dané lhůtě.

Dále prosím, abyste mě informovali o tom, jak je s mojim nahlášením dále nakládáno a zda bylo zahájeno správní řízení. O tuto informaci žádám podle zákona č. 106/1999 Sb. (Zákon o svobodném přístupu k informacím)

Díky a buďte s pozdravem. [REDAKCE]



**Městská část Praha 13**  
Úřad městské části  
Odbor dopravy



VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
P13-20292/2019/Bo

VYŘIZUJE/LINKA  
V. Bouček/235 011 499

PRAHA  
24. 4. 2019

**Vrak vozidla před domem Heranova čp. 1543**



na základě Vaší žádosti ze dne 17. 4. 2019 o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ohledně vozidla tov. zn. Škoda Felicia, bez RZ, v ulici Heranova před domem čp. 1543, uvádíme následující:

Vozidla z pozemní komunikace lze odtáhnout v případě, že tvoří překážku v silničním provozu (posuzuje městská policie či Policie ČR) nebo se jedná o vrak.

Odbor dopravy Úřad městské části Praha 13, jako příslušný silniční správní úřad, rozhoduje o odstraňování vraků vozidel v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a to na základě návrhu vlastníka pozemní komunikace.

Vlastník pozemní komunikace (místní komunikace či veřejně přístupné účelové komunikace), tj. hl. m. Praha, které zastupuje Správa služeb hl. m. Prahy posoudí, zdali se jedná o vrak. Technici na místě vozidlo prohlédnou a posoudí jeho stav. Pokud vyhodnotí vozidlo jako vrak, podají na příslušný silniční správní úřad návrh na zahájení správního řízení k odstranění vraku. Silniční správní úřad se s tímto návrhem ztotožní v případě, že jsou splněny podmínky pro jeho odtažení dle novely zákona o pozemních komunikacích (s platností od 31. 12. 2015), pokud se jedná o silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu *podstatných částí* mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla (dále jen „vrak“). Po splnění daných podmínek může být vozidlo považováno za vrak a po zákonném postupu odstraněno z pozemní komunikace. I podle názoru Ministerstva dopravy se v daném případě jedná o silniční vozidlo, u něhož došlo k zásadní destrukci karoserie či karoserie chybí.

Pokud vozidlo nespĺňuje v˘ŝe uvedenou definici vraku, silni˘nı sprıvnı ŗřad nıvrh vlastnıka pozemnı komunikace zamıtnı.

Vımi uvıdıenı vozidlo v současné době nespĺňuje zıkonnı podmıny, aby bylo uznıno jako vrak a mohlo b˘t zahıjeno sprıvnı řızenı o jeho odstranını. V tomto pıřpadı se pravdıpodobnı jednı o tzv. odloženı vozidlo a v současné době nım zıkonnı pıedpisy neumožňujı tato vozidla z pozemnı komunikace odstraňovat.

S pozdravem

RNDr. Vladimır Dragan, CSc.  
vedoucí odboru dopravy