



Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13

NÁVRHOVÁ ČÁST



CO JE PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

- je strategický (koncepční) dokument
- klade důraz na vytvoření podmínek pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků na území MČ Praha 13 a jeho okolí a ke zlepšení kvality života
- získání dotací z různých fondů EU (na podporu rozvoje dopravní infrastruktury apod.) je podmíněno doložením souladu se SUMP

CÍLE PROJEKTU

- komplexně řešit dopravní dostupnost
- zvýšit bezpečnost v dopravě
- snížit negativní vlivy na životní prostředí
- zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- zvýšit atraktivnost a kvalitu prostředí na MČ



JAK NA TO?

- správně nastavit trvale udržitelný dopravní systém
- cíleně ovlivňovat dopravní chování obyvatel města/městské části
 - > balíkem opatření a aktivit realizovatelných v navržených časových horizontech
 - > důrazem na změnu dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných forem dopravy (pěší, cyklistická, hromadná doprava)





ANALYTICKÁ ČÁST

- leden 2021 – červen 2021 tvorba analytické části
- březen – květen 2021 realizace dotazníkového šetření
- květen 2021 realizace dopravních průzkumů
- červen 2021 projednání Analytické části s odbornou a řídicí skupinou
- červen 2021 projednání Analytické části s širokou veřejností
- červenec 2021 odevzdání Analytické části se zpracovanými připomínkami
- srpen – listopad 2021 zpracování Návrhové části a akčního plánu

Dostupné na webové stránce:
[HTTP://MOBILITA.PRAHA13.CZ](http://mobilita.praha13.cz)

MOBILITA NENÍ JEN DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



Mobilita je součástí životního stylu



Bezpečnost



Vliv dopravy na životní prostředí a na naše zdraví



Nároky na prostor

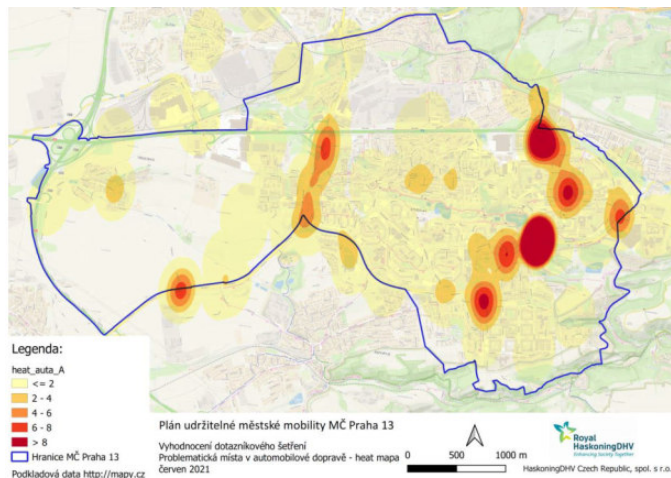
Zdroj: Akadademie městské mobility, Jaroslav Martínek



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Fakta

BEZPEČNOST MOBILITY



Zdroj: SUMP MČ Praha 13, HaskoningDHV CR

► DOPRAVNÍ NEHODOVOST

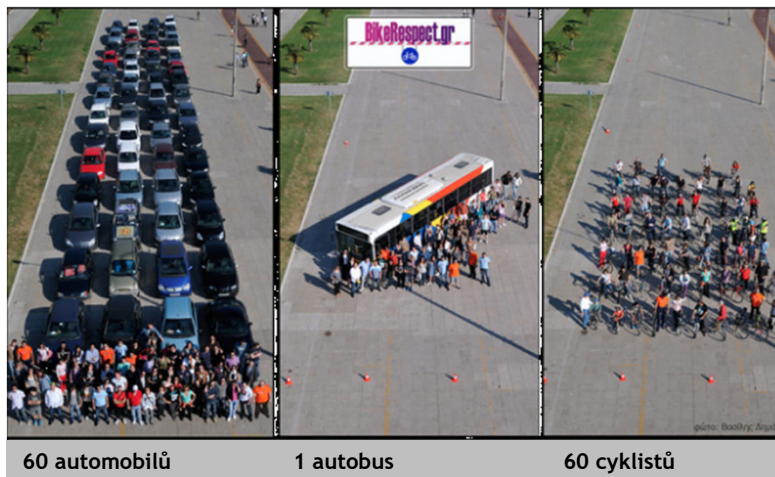
Za posledních 10 let (v období od ledna 2011 do konce května 2021) bylo na území MČ Praha 13 zaznamenáno celkem 6 102 dopravních nehod, z nichž:

- 3 nehody skončily smrtí 3 osob
- 39 nehod skončilo těžkým zraněním 42 osob
- 425 nehod skončilo lehkým zraněním 528 osob
- 5635 nehod skončilo bez zranění.

► POTENCIÁL MČ PRAHA 13

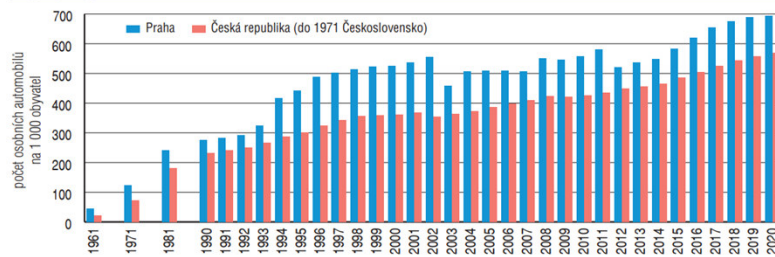
- Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu
- Strategie bezmotorové dopravy
- Zvýšení bezpečnosti v okolí škol

Fakta VEŘEJNÝ PROSTOR



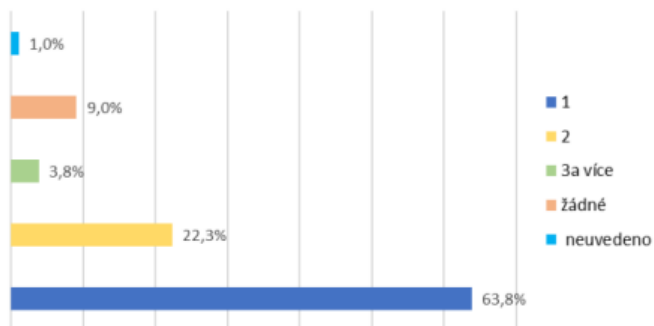
Zdroj: bikerespect.gr

Vývoj stupně automobilizace



Zdroj: Ročenka dopravy v Praze 2020, TSK hl.m.Prahy, a.s.

Počet automobilů v domácnosti (MČ Praha 13)

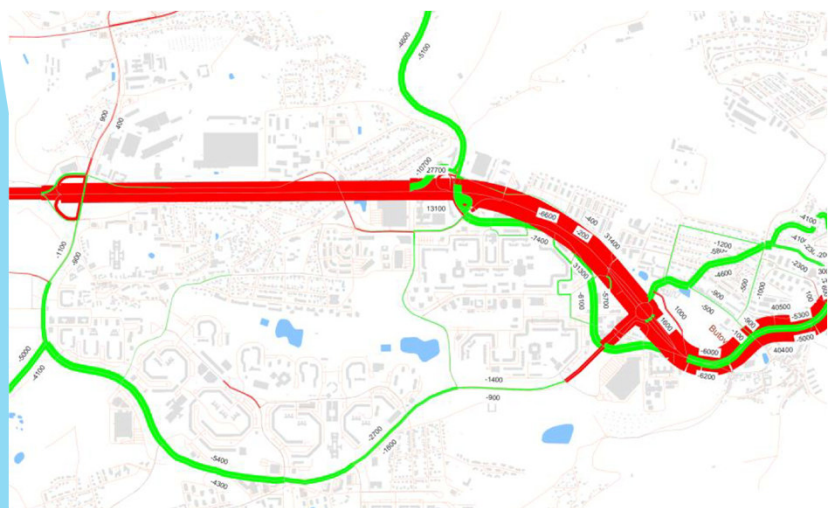


POTENCIÁL MČ PRAHA 13

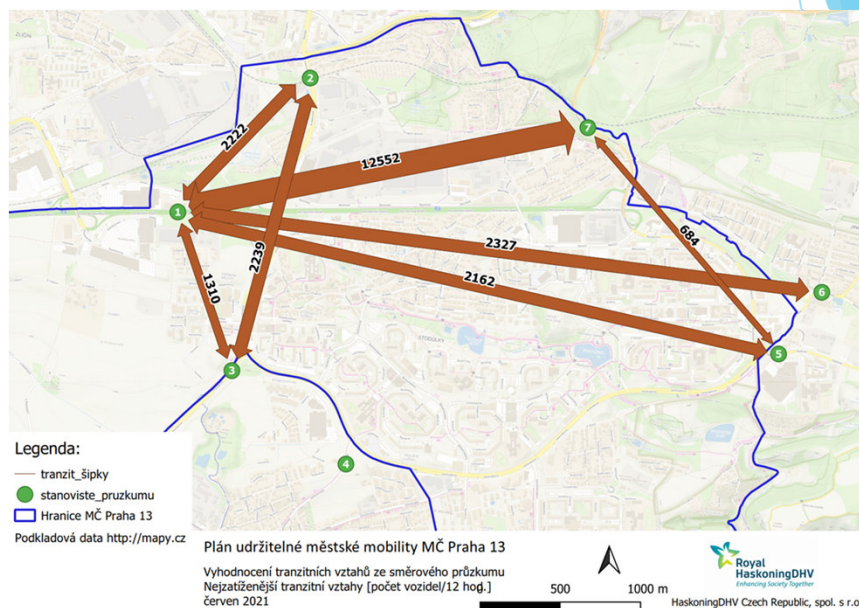
- ▶ Změna dopravního chování
- ▶ Sdílení automobilů

Fakta

TRANZITNÍ DOPRAVA PŘES MČ PRAHA 13



- ▶ Počet tranzitujících vozidel přes MČ Praha 13 za 12 hodin - cca 28 tisíc



▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Snížení tranzitní dopravy zkapacitněním Pražského okruhu, realizací Radlické radiály a zklidněním stávajících komunikací Jeremiášova a Bucharova

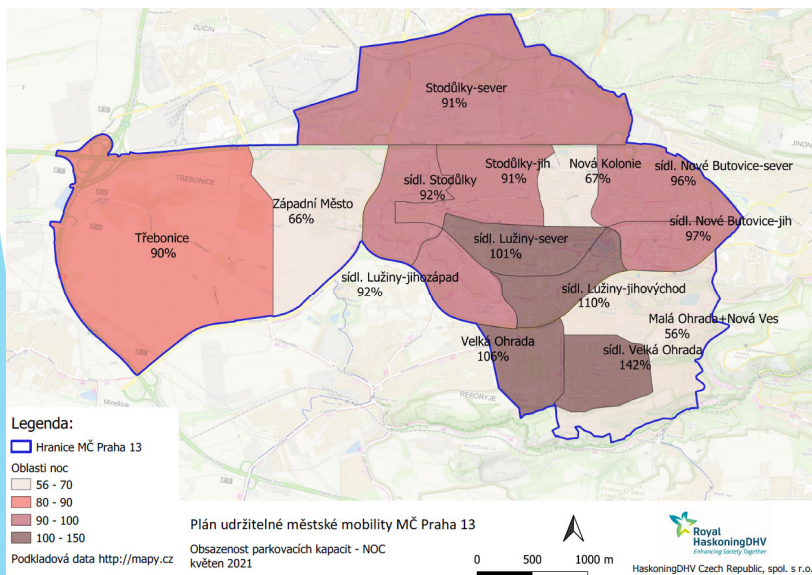
Fakta

DOPRAVA V KLIDU

- ▶ Počet parkujících vozidel na veřejně přístupných plochách v noci 15 559, z toho 2 116 nelegálně parkujících
- ▶ Nelegálně parkující vozidla ztěžují (znemožňují) průjezd a dostupnost cílů pro vozidla IZS při zásahu
- ▶ Nelegálně parkující vozidla zvyšují riziko nehody pěších a cyklistů s automobily a snižují kvalitu veřejného prostoru
- ▶ Z anketního průzkumu vyplývá, že cca 2 000 vozidel jsou v domácnosti druhá v pořadí

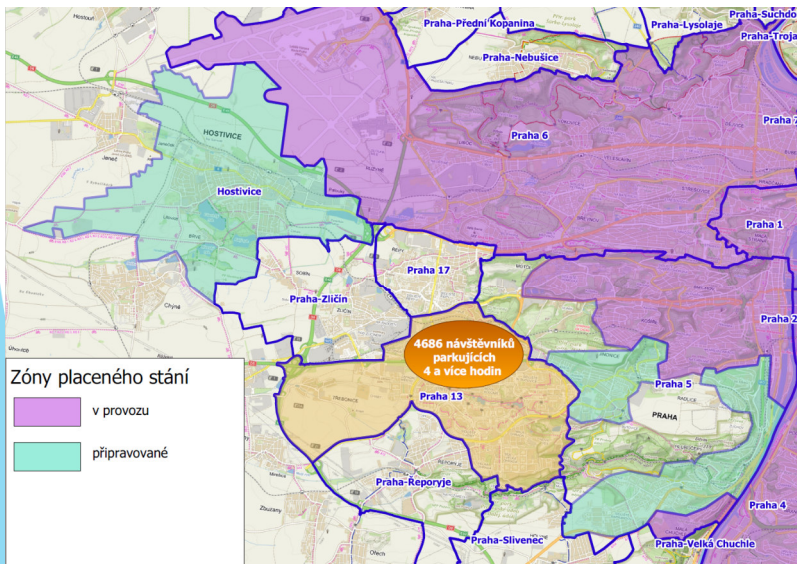


- ▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13
- ▶ Motivovat obyvatele využívat jako druhé vozidlo sdílený automobil nebo jiný (udržitelný) mód dopravy
- ▶ Navýšení legálních parkovacích kapacit změnou organizace dopravy a výstavbou parkovacích domů
- ▶ Umožnění zavedení veřejné hromadné dopravy do dnes neprůjezdných oblastí



Fakta

MČ PRAHA 13 JE V SOUČASNOSTI
„ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ PRO PRAHU“



▶ PARKOVÁNÍ NÁVŠTĚVNÍKŮ

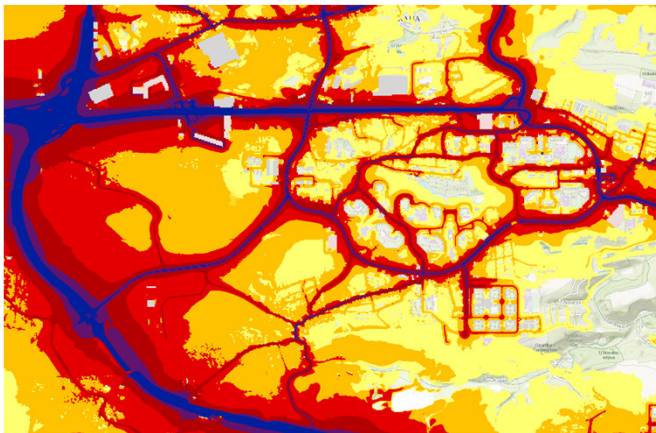
- ▶ Vzhledem k výhodné poloze MČ a výborné dostupnosti centra města prostředky MHD dochází k dlouhodobému odstavení vozidel
 - 4 686 návštěvníků parkujících 4 hodiny a více

▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Opatření regulující dlouhodobé parkování návštěvníků MČ Praha 13
- ▶ Realizace záchytných parkovišť P+R na vnějším kordonu MČ Praha 13 a v okolních obcích a městských částech

Fakta

NEGATIVNÍ VLIVY DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Zdroj: Hluková mapa 2017, MZČR

▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Doprava se podílí na emisích ve velkých městech z více než 50 % (NO_x , $\text{PM}_{2,5}$) V ČR každý rok předčasně zemře v důsledku znečištěného ovzduší 10 190 obyvatel. Zdroj: Evropská agentura pro životní prostředí 2019 – doprava se podílí V CELÉ ČR cca 7%
- ▶ MČ Praha 13 je negativně ovlivněna hlukem především automobilovou dopravou

▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Alternativní pohony autobusů MHD
- ▶ Podpora elektromobility automobilové dopravy
- ▶ Změna dopravního chování obyvatel ve prospěch ekologicky čisté mobility

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Scénář - PRAHA EFEKTIVNÍ

www.poladprahu.cz

- ▶ Intenzivní koordinace STÁT - PRAHA - MČ
- ▶ Plošná podpora aktivní mobility
- ▶ Realizace Pražského okruhu
- ▶ Integrovaná metropolitní veřejná doprava (priorita kolejová a elektrická)
- ▶ Rozvoj P+R, B+R, Bikesharingu návazně na páteřní veřejnou dopravu
- ▶ Regulace automobilové dopravy formou mýta, parkovací politiky, preference MHD
- ▶ Zvyšování kvality veřejného prostoru a zklidňování dopravy zejména ve vazbě na terminály a zastávky veřejné dopravy

VICE MOBILITY 2030+

MOTTO: „MODERNÍ MĚSTO, KDE BY CHTĚL ŽÍT KAŽDÝ“



Udržitelná doprava na území MČ Praha 13 přispívá k vyšší kvalitě života a k nižším negativním dopadům na životní prostředí.



Na území MČ Praha 13 existují bezpečné a bezbariérové pěší trasy a dostatek pobytového prostoru.



System linek MHD/PID zajišťuje výbornou dostupnost v rámci metropole. Veřejná doprava je spolehlivá, kvalitní a ekologická a disponuje moderním vozovým parkem.



Hustá síť cyklotras podporuje využití jízdních kol k rychlé a ekologické dopravě při každodenních cestách.



VIZE MOBILITY 2030+

MOTTO: „MODERNÍ MĚSTO, KDE BY CHTĚL ŽÍT KAŽDÝ“



Existuje kvalitní napojení cyklistické i automobilové dopravy na nadřazenou síť, okolní městské části a obce.



Implementace chytrých řešení a rozvoj inteligentních dopravních systémů v kombinaci s jednotlivými módy dopravy podporují udržitelnou mobilitu, která je konkurenceschopná automobilové dopravě.



Dopravní síť je bezpečná pro všechny účastníky dopravního provozu.



Na území MČ je organizován system parkování automobilů, který umožňuje uspokojivé parkování rezidentům a vymezuje záchytné parkování návštěvníků systémem P+R.



STRATEGICKÉ CÍLE

Městská část s udržitelným dopravním chováním

Kvalitní dopravní infrastruktura

Řešení problematiky dopravy v klidu

Chytrá a inteligentní doprava

Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností

Zlepšení životního prostředí v městské části

Podpora managementu mobility



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13




Městská část s udržitelným dopravním chováním

Specifické cíle:

- Zkvalitňování dopravní obslužnosti
- Podpora sdílené mobility a rozvoj potřebné infrastruktury
- Podpora nemotorové dopravy



 Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



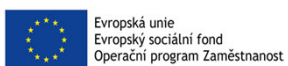
PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Kvalitní dopravní infrastruktura

Specifické cíle:

- Modernizace pěší infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury
- Modernizace cyklistické infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury
- Zvyšování kvality veřejné dopravy
- Rozvoj a údržba komunikační sítě městské části



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Řešení problematiky dopravy v klidu

Specifické cíle:

- **Parkovací kapacity, organizace dopravy, výstavba**
- **Management parkování**



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Chytrá a inteligentní doprava

Specifické cíle:

- Rozvoj inteligentního dopravního systému (ITS) a dalších inteligentních dopravních řešení
- Optimalizace městské logistiky (citylogistika)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností

Specifické cíle:

- **Zajištění bezpečnosti na infrastruktuře a ve veřejném prostoru**
- **Rozvoj bezbariérových opatření ve veřejném prostoru, u veřejných budov a na ostatní stávající infrastruktuře**



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Zlepšení životního prostředí v městské části

Specifické cíle:

- Podpora elektromobility a vozidel na alternativní pohon
- Snížení negativních vlivů z motorové dopravy



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13



Podpora managementu mobility

Specifické cíle:

- **Marketingová podpora udržitelné mobility městské části**
- **Participace s veřejností v otázkách mobility městské části**



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PRAHA 13
projekt mobility

O PROJEKTU HARMONOGRAM AKTUALITY DOKUMENTY MAPY OTÁZKY A ODPOVĚDI

Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13 „SUMPP13“

VÍCE SE DOZVÍTE V SEKCI O PROJEKTU

Projekt mobilita Praha 13

Máte každodenní problémy s parkováním?
Tráží Vás rušná křižovatka v blízkosti Vašeho domu?
Přijete si v naší městské části navštívit počty cyklistek?

Chcete v rámci mobility naší městské části něco zlepšit či změnit? Vaše náměty můžete poslat na náš e-mail: plan@praha13.cz

OPATŘENÍ – PĚŠÍ DOPRAVA

Realizace nové pěší infrastruktury



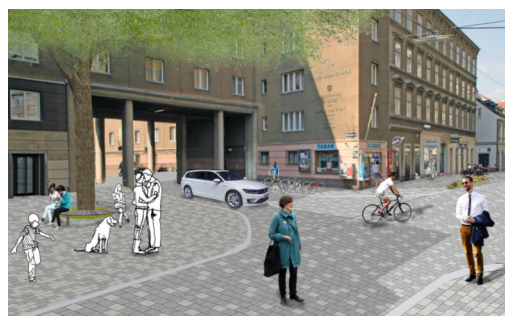
Realizace bezbariérových opatření



Modernizace a údržba komunikací pro pěší



Technické úpravy stávajícího uličního prostoru



Sdílený prostor – legislativní opatření



Zvýšení bezpečnosti a modernizace přechodů pro chodce

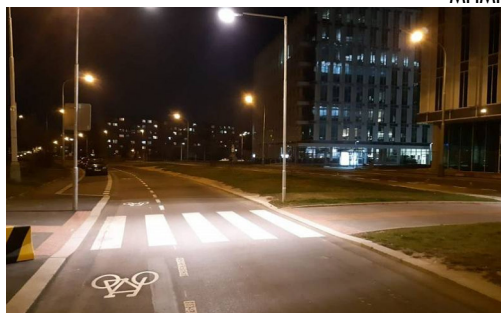
OPATŘENÍ – PĚŠÍ DOPRAVA



Zajištění bezpečných cest do školských zařízení (pěší i cyklisté)



Doplnění a modernizace veřejného osvětlení (veřejný prostor, přechody pro chodce apod.)



Podpora výsadby zeleně





OPATŘENÍ – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konceptní řešení rozvoje cyklistické infrastruktury na území MČ



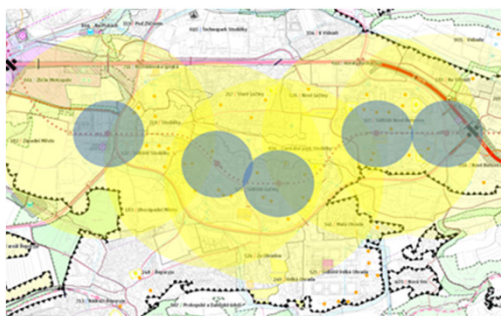
Rozvoj napojení cyklistické infrastruktury MČ na okolní cyklistickou síť



Rozvoj dopravního značení v rámci cyklistické infrastruktury



Rozvoj doprovodné cyklistické infrastruktury a mobiliáře



Podpora multimodálního dopravního chování



Rozvoj sítě cyklistických sběrných komunikací včetně návazných napojení



OPATŘENÍ – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Rozvoj nových cyklistických propojení
(lávky přes liniové bariéry)



Podpora cykloopatření ve fázi projektů



mestemnakole.cz

Modernizace a údržba komunikací pro
cyklisty



tsmch.cz

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13

OPATŘENÍ – VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a její rozvoj (min. zachování nabídky, posílení vybraných linek)

142	pid	ARCHEOLOGICKÁ	MĚSTSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHA – Městská doprava Praha	Platnost od 1.9.2021
Tarifní pásmo P				
	PRACOVNÍ DEN (P)	SOBOTA (S)	NEDELE (N)	
1	NOVÉ BUĎOVICHOVY	4		4
2	Orlík Hájek	5		5
3	Archeologická	6		6
5	Příbova	7		7
6	Bátcečko	8		8
7	Malá Ohrada	9		9
8	Cenovávesná	10		10
9	Ohradské náměstí	11		11
10	VEVŘKA ČERVENÁ	12		12
x	na znamení	13		13
y	Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo	14		14
		15		15
		16		16
		17		17
		18		18
		19		19
		20		20
		21		21
		22		22
		23		23
		24		24
		25		25
		26		26
		27		27
		28		28
		29		29
		30		30

Prověření možností zlepšení dopravní obsluhy hromadnou dopravou v oblastech s vysokými docházkovými vzdálenostmi



Řešení přestupních uzlů



Doplnění a modernizace doplňkové infrastruktury na zastávkách BUS a ve stanicích metra



Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky (BUS, metro)



Zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD, v nástupních prostorách, na zastávkách a stanicích

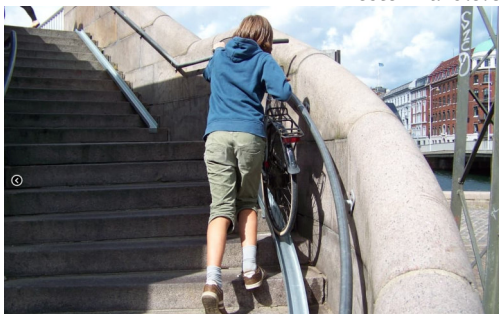
OPATŘENÍ – VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Zlepšení bezbariérovosti stanic a zastávek VHD



Strategie zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem

mestemnakole.cz



Realizace druhého vstupu do stanice metra Hůrka (od radnice)

mapy.cz



wikipedia.cz

Program rozvoje elektrobusů v PID



dpp.cz

Podpora/tlak pro provozování vozidel VHD na alternativní paliva



Rozvoj preferenčních opatření VHD



OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

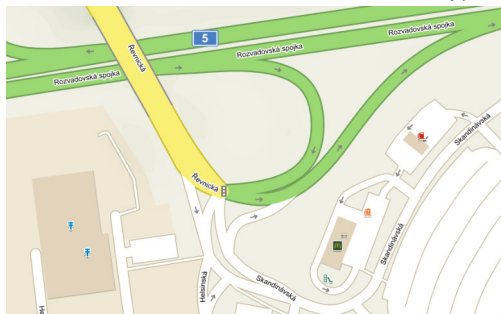
Radlická radiála, vč. mimoúrovňové křižovatky s ul. Řeporyjská

radlickaradiala.info



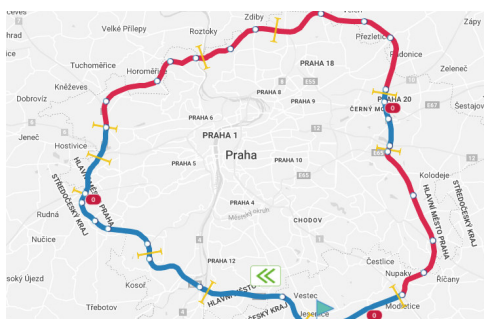
Mimoúrovňová křižovatka Rozvadovská spojka x Řevnická

mapy.cz



Modernizace a údržba komunikací pro motorovou dopravu

mapy.cz



okruhpraha.cz

Rozvoj páteřní dopravní sítě po roce 2030



mapy.cz

Odstranění bezpečnostních dopravních závad na komunikacích



TSK Praha

Realizace záchytných parkovišť P+R



OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

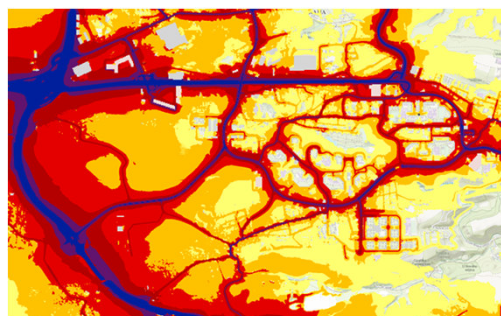
Rozvoj P+R ve Středočeském kraji



Zřizování zklidněných zón

Řešení stávající poptávky po parkování

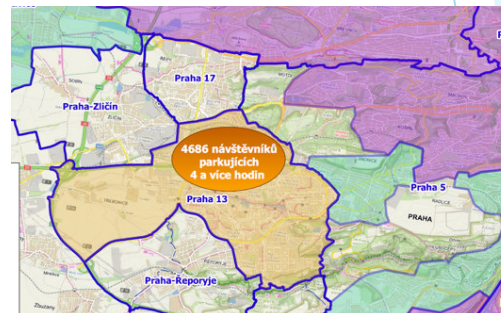
MHMP



MZČR

Plnění akčního plánu snižování hluku
aglomerace Praha 2016

Regulace parkování na území MČ
Praha 13



car4way.cz

Rozvoj systému sdílení automobilů

OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Rozvoj a správa SSZ



Navádění na volná parkovací místa a informace o obsazenosti



Rozvoj citylogistiky



Rozvoj elektromobility

OPATŘENÍ – MANAGEMENT MOBILITY

Realizace osvětových kampaní



Lokální zapojení do akcí Pěšky do školy, generace U apod.

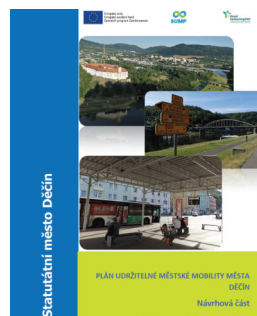


Zlepšení informovanosti o dopravě



Zavedení systematické participace s občany na dopravním plánování ve městě

Plány mobility pro velké zaměstnavatele a školy



Zřízení pozice koordinátora mobility

Hodnocení opatření členy Řídící a Odborné pracovní skupiny

KATEGORIE OPATŘENÍ: PĚŠÍ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	Hodnocení	Pořadí
<i>Zvýšení bezpečnosti a modernizace přechodů pro chodce</i>	3	1
<i>Modernizace a údržba komunikací pro pěší</i>	3,6	2
<i>Zajištění bezpečných cest do školských zařízení (pěší i cyklisté)</i>	4,4	3

KATEGORIE OPATŘENÍ: CYKLISTICKÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	Hodnocení	Pořadí
<i>Koncepční řešení rozvoje cyklistické infrastruktury na území MČ</i>	1,2	1
<i>Rozvoj napojení cyklistické infrastruktury MČ na okolní cyklistickou síť</i>	4	2
<i>Rozvoj dopravního značení v rámci cyklistické infrastruktury</i>	6	3-4
<i>Rozvoj doprovodné cyklistické infrastruktury a mobiliáře</i>	6	3-4

KATEGORIE OPATŘENÍ: VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	Hodnocení	Pořadí
<i>Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a její rozvoj</i>	1,2	1
<i>Zlepšení bezberiérovosti stanic a zastávek VHD</i>	3,2	2
<i>Prověření možností zlepšení dopravní obsluhy hromadnou dopravou v oblastech s vysokými docházkovými vzdálenostmi</i>	3,4	3

Hodnocení opatření členy Řídící a Odborné pracovní skupiny

KATEGORIE OPATŘENÍ: AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	Hodnocení	Pořadí
<i>Radlická radiála, vč. mimoúrovňové křižovatky s ul. Řeporyjská</i>	1,2	1
<i>Realizace záchytných parkovišť P+R</i>	4,8	2
<i>Rozvoj páteřní dopravní sítě po roce 2030</i>	5,4	3

KATEGORIE OPATŘENÍ: MANAGEMENT MOBILITY

NÁZEV OPATŘENÍ	Hodnocení	Pořadí
<i>Zavedení systematické participace s občany na dopravním plánování ve městě</i>	2,8	1
<i>Realizace osvětových kampaní</i>	3,4	2
<i>Zlepšení informovanosti o dopravě</i>	3,6	3

VZOROVÁ KARTA OPATŘENÍ

OPATŘENÍ V7



ZLEPŠENÍ BEZBARIÉROVOSTI STANIC A ZASTÁVEK VHD

POPIS OPATŘENÍ

Opatření předpokládá modernizaci autobusových zastávek – rekonstrukcí do normové podoby, a to vč. bezbariérovosti a doplnění standardních hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké. Bezbariérová podoba zastávky je důležitá pro bezproblémový přístup cestujících do vozidla. Každá zastávka musí mít zajištěn bezpečný přístup, musí být zřízena nástupní plocha s danou výškou nástupní hrany a na každou zastávku by měl být zajištěn přístup pomocí bezbariérového chodníku. Databázi problémových zastávek a postupy k odstranění nedostatků obsahuje Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13.

V rámci stanic metra byl identifikován problém ve stanici Nové Butovice, kde v současnosti k bezbariérovému přístupu do stanice slouží nevyhovující šikmá schodišťová plošina. Navržena je její náhrada plnohodnotným výtahem.

TYPOVÉ AKTIVITY

- ◆ Modernizace nástupišť autobusových zastávek do bezbariérové podoby
- ◆ Zlepšení bezbariérového přístupu do stanice metra Nové Butovice (náhrada plošiny výtahem)

FINANČNÍ NÁROČNOST

- ◆ BUS zastávka – stovky tis. Kč
- ◆ výtah – desítky mil. Kč

ČASOVÝ HORIZONT

- ◆ 2025, 2030

NOSITEL

- ◆ Dopravní podnik hl. m. Prahy

VAZBA NA SPECIFICKÝ CÍL

- ◆ Rozvoj bezbariérových opatření ve veř. prostoru, u veř. budov a na ostatní stávající infrastr.

VÝCHOZÍ NADŘÁZENÝ DOKUMENT

- ◆ Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 pro období 2020 – 2030
- ◆ Poladř Prahu | 116 | Akční plán na bezbariérové úpravy zastávek BUS



Rozřazení aktivit do časových horizontů



Strategický cíl	Specifický cíl	Název projektu		
		2025	2030	
Městská část s udržitelným dopravním chováním	Zkvalitňování dopravní obslužnosti MČ	Podpora pro zajištění stávajícího rozsahu dopravní obslužnosti Podpora pro kapacitní posílení vybraných linek Prověřit možnosti rozšíření noční dopravy do neobsluhovaných lokalit na území MČ	Prověřit možnosti rozšíření dopr. obslužnosti do lokalit s dlouhými docházkovými vzdálenostmi	
	Podpora sdílené mobility a rozvoj potřebné infrastruktury	Realizace motivačních aktivit pro využívání sdílené dopravy Realizace stojanů na kola u stanic metra /2025/ Stanovit zásady rozvoje bikesharingu na území MČ Prahy 13 (územní vymezení, způsob provozování) /2025/	Realizace motivačních aktivit pro využívání sdílené dopravy Vymezit veřejný prostor pro stojany bikesharingu v obytném území Realizovat možnosti parkování jízdních kol v rámci nových parkovišť P+R Realizace cykloboxů u klíčových stanic metra	
	Podpora nemotorové dopravy	Podpora při projednávání legislativního opatření Generel cyklistické dopravy MČ Praha 13		
Kvalitní dopravní infrastruktura	Modernizace pěší infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury	Legalizace „vyšlapaných“ cest na relevantních místech – doplnění chodníků Doplnění pěší infrastruktury v ulicích s chybějícími chodníky Monitoring poruch a závad na komunikační síti Pasportizace stavu komunikací pro pěší Plán a realizace modernizací a údržby komunikací pro pěší	Legalizace „vyšlapaných“ cest na relevantních místech – doplnění chodníků Doplnění pěší infrastruktury v ulicích s chybějícími chodníky Monitoring poruch a závad na komunikační síti Pasportizace stavu komunikací pro pěší Plán a realizace modernizací a údržby komunikací pro pěší	
		Optimalizace cyklistického propojení Centrální park - Prokopské údolí Optimalizace cyklistického propojení Vodorovné vyznačení prostoru pro cyklistickou dopravu na komunikacích sdílených s chodci (např. Centrální park) /2025/ Vodorovné vyznačení přejezdů pro cyklisty při křížení s komunikací pro automobilovou dopravu /2025/ Vyznačení (svislé i příp. vodorovné DZ) na jednosměrných komunikacích s potenciálem "cykloobsměrky" /2025/ Vyznačení předsunutých stopňar na ramenech světelně signalizovaných křižovatek s potenciálem cyklistické dopravy /2025/ Vyznačení nového vedení cyklotrasy /2025/ Plošná realizace stojanů na kola /2025/ Dočasná úprava napojení centra MČ na Pekařskou ulici 2025 Optimalizace prostoru kolem stanice metra Stodůlky pro cyklistickou a pěší dopravu 2025 Optimalizace cyklistického propojení Velká Ohrada - Lužiny /2025/ Cyklostezka podél Jeremiášovy ulice v úseku Vackova - Archeologická /2025/ Nové cyklistické propojení Jeremiášova - údolí Prokopského potoka /2025/	Optimalizace napojení Stodůlky - Třebonice Propojení stanice metra Zličín s nákupní zónou (Globus, HomePark) a Stodůlkami Realizace navržených lávek pro nemotorovou dopravu a návazných úseků Rozšířování chodníků a pobytového prostoru na úkor motorové dopravy Rozvoj segregovaných komunikací pro chodce a cyklisty Realizace plnohodnotného (legálně a atraktivně) propojení Stodůlky - Zličín (Řevnická ul.) Optimalizace napojení centrum MČ - Jinonice Optimalizace napojení Na Vidouli - Přir. park Košíře - Motol Optimalizace napojení Na Vidouli - Motolský háj (příčné přes Plzeňskou ulici) Optimalizace napojení MČ Praha 13 na Řeporyje Podpora bezpečného odkládání kol mimo veřejný prostor Realizace přístřešků pro parkování kol u přestupních uzlů Realizace servisních cyklobodů pro cyklisty (základní výbava pro nouzovou opravu jízdního kola) Realizace nových nabíjecích bodů pro elektrokola Nová cyklostezka podél Bavorské ulice (Jeremiášova - Jindrova) Nové propojení Barvorská - Živcova - Šafránkova - K Hájům Lávka přes Rozvadovskou spojku pro bezmotorovou dopravu Třebonice - Za Vrchem (640/-/120)	
		Optimalizace prostoru kolem stanice metra Nové Butovice pro cyklistickou a pěší dopravu /2025/ Cykloopatření na Tlumačovské ul. a její napojení a optimalizace převedení přes SSZ Jeremiášova x Mukařovského /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojku pro bezmotorovou dopravu Lišnická - Motolský potok (640/-/47) Lávka přes Rozvadovskou spojku pro bezmotorovou dopravu Třebonice - Metropole Zličín (640/-/71)	
		Podpora cykloopatření ve fázi projektové přípravy při rekonstrukcích dopravní infrastruktury /2025/ Podpora cykloopatření ve fázi projektové přípravy pro nové dopravní stavby /2025/ Podpora cykloopatření ve fázi projektu v rozvojových lokalitách /2025/ Opravy poškozených povrchů komunikací určených pro cyklistickou dopravu /2025/ Údržba zeleně zasahující do jízdních pruhů cyklistické dopravy (sekání trávy, profez vzrostlé zeleně) /2025/ Zimní údržba komunikací určených pro cyklistickou dopravu /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojku pro bezmotorovou dopravu Staré Lužiny K Vidouli (640/-/117) Lávka přes Radlickou radiálu pro bezmotorovou dopravu Sídliště N. Butovice - Na Vidouli (640/-/25) Lávka přes Jeremiášovu ulici pro bezmotorovou dopravu Hábova - Poncarova Lávka přes Plzeňskou ulici pro bezmotorovou dopravu 5.máje - lesopark Řepy	
	Zvyšování kvality veřejné dopravy	Doplnění a modernizace inventáře zastávek BUS a stanic metra Podpora dostatečné údržby (vč. zimní) a úklidu zastávek BUS Zvýšení kvality údržby a úklidových prací ve stanicích metra Osazení vybraných zastávek BUS elektronickými inteligentními tabulemi Osazení vstupů stanic metra elektronickými inteligentními tabulemi Realizace preferenčních opatření na komunikační síti Realizace preferenčních opatření na křižovatkách vybavených SSZ	Doplnění a modernizace inventáře zastávek BUS a stanic metra Podpora dostatečné údržby (vč. zimní) a úklidu zastávek BUS Zvýšení kvality údržby a úklidových prací ve stanicích metra Osazení vybraných zastávek BUS elektronickými inteligentními tabulemi Osazení vstupů stanic metra elektronickými inteligentními tabulemi Modernizace přestupního uzlu Nové Butovice Optimalizace nástupišť BUS v přestupním uzlu Nové Butovice Projektová příprava pro vybudování druhého vstupu do stanice metra Hůrka	
	Rozvoj a údržba komunikační sítě městské části		Projektová příprava Radlické radiály Projektová příprava křižovatky Monitoring poruch a závad na komunikační síti Pasportizace stavu komunikací Plán a realizace modernizací a údržby komunikací	Realizace křižovatky Projektová příprava komunikací páteřní dopravní sítě hl. m. Prahy

Strategický cíl	Specifický cíl	Název projektu	
		2025	2030
		Sjednocení režimu zón 30 pro celé území MČ Praha 13	
		Zřízení zóny 30 v oblasti mezi ul. Jeremiášova – Oistrachova – Kovářova (Stodůlky střed)	
		Vytípaní lokalit pro možnost zřízení zón 30 a obytných zón v dalších oblastech MČ	
Řešení problematiky dopravy v klidu	Parkovací kapacity, organizace dopravy, výstavba	Realizace parkovacích kapacit v ul. Petržilkova x Bucharova Vytípaní nových lokalit pro umístění kapacitních parkovišť P+R Dopravní studie optimalizace parkování v lokalitě sídliště Velká Ohrada Dopravní studie optimalizace parkování v lokalitě sídliště Lužiny Změna organizace dopravy (řešení nelegálních stání, zvýšení bezpečnosti) Proveření možnosti výstavby parkovacích kapacit (Červeňanského, Přecechtělova x Janského,	Změna organizace dopravy (řešení nelegálních stání, zvýšení bezpečnosti) Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Nové Butovice Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Stodůlky Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Depo Žižín Projektová příprava a realizace záchytných parkovišť P+R v obcích Středočeského kraje (Hostivice, Nučice, Dopravní studie optimalizace parkování v dalších lokalitách s potenciálem překročení poptávky po parkování
	Management parkování	Dopravní studie možnosti regulace parkování na území MČ Praha 13	
Chytrá a inteligentní doprava	Rozvoj inteligentního dopravního systému (ITS) a dalších inteligentních dopravních řešení	Systémové vypínání SSZ ve večerních a nočních hodinách Zajištění údržby a modernizaci SSZ	Zajištění údržby a modernizaci SSZ Studie proveditelnosti inteligentních systémů v oblasti parkování Realizace inteligentního systému v oblasti parkování
	Optimalizace městské logistiky (citylogistika)	Strategie udržitelné logistiky Zavedení služby cargobike včetně zřízení potřebné dopravní infrastruktury	Podpora rozvoje systému čisté mobility v rámci citylogistiky
Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností	Zajištění bezpečnosti na infrastruktuře a ve veřejném prostoru	Strategie BESIP pro hl. m. Prahu Zvýšení bezpečnosti na křižovatce Pod Hranicí x Jeremiášova Zvýšení bezpečnosti na křižovatce Poncarova x K Reponyjm Průběžná údržba prostor zastávek a stanic a jejich okolí Pasportizace přechodů pro chodce a míst pro přecházení Vytvoření akčního plánu pro modernizace a rekonstrukce přechodů pro chodce a míst pro přecházení Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení Realizace projektu „Bezpečná cesta do škol“ Realizace zklidňujících opatření na vytípaných trasách do a v okolí školských zařízení Realizace projektu „školní ulice“ před vybranými školskými zařízeními Pasportizace veřejného osvětlení a identifikace míst s chybějícím osvětlením Nasvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení Podpora výsadby zeleně pro zatraktivnění veřejného prostoru	Strategie BESIP pro hl. m. Prahu Průběžná údržba prostor zastávek a stanic a jejich okolí Vybavení zastávek a stanic VHD dostatečným kamerovým systémem a dohledem Vybavení vozidel VHD kamerovým systémem Realizace chybějících přechodů pro chodce a míst pro přecházení Modernizace stávajícího veřejného osvětlení Podpora výsadby izolační zeleně
	Rozvoj bezbariérových opatření ve veřejném prostoru, u veřejných budov a na ostatní stávající infrastruktuře	Modernizace nástupišť autobusových zastávek do bezbariérové podoby Zpracování koncepce zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem (MHMP) Realizace bezbariérových páteřních pěších tras Úprava současné pěší infrastruktury do bezbariérového provedení (př. nám. Junkových) Zajištění bezbariérové dostupnosti veřejných budov, center služeb a veřejného prostoru	Modernizace nástupišť autobusových zastávek do bezbariérové podoby Zajištění bezbariérové dostupnosti veřejných budov, center služeb a veřejného prostoru Zlepšení bezbariérového přístupu do stanice metra Nové Butovice (náhrada plošiny výtahem) Realizace opatření zpřístupňujících stanice metra cestujícím s kolem (DPP)
Zlepšení životního prostředí v městské části	Podpora elektromobility a vozidel na alternativní pohon	Program rozvoje elektromobility Podpora pro budování nových nabíjecích bodů pro elektromobily Elektromobily jako služební vozidla pro městské firmy Elektrifikace autobusových linek PID – 1. etapa Proveření možnosti provozování vozidel VHD na alternativní paliva Elektrifikace autobusových linek PID – 2. etapa	Program rozvoje elektromobility Podpora pro budování nových nabíjecích bodů pro elektromobily Elektrifikace autobusových linek PID – 2. etapa
	Snížení negativních vlivů z motorové dopravy	Realizace opatření z akčního plánu snižování hluku	Realizace opatření z akčního plánu snižování hluku
Podpora managementu mobility	Marketingová podpora udržitelné mobility městské části	Zapojení do vzdělávacích a výchovných aktivit Realizace přednášek ve školách Praktická cvičení v terénu Zlepšení informovanosti cestujících o systému MHD, vč. informování o mimořádnostech či jiných Poskytování informací o možnostech a výhodách bezmotorové dopravy, clech a bezbariérových možnostech Nastavení kompetencí a zřízení pozice koordinátora mobility Koordinační projektů spojených s udržitelnou mobilitou Implementace opatření a aktivit z Plánu udržitelné mobility MČ Praha 13 Dohled nad implementací opatření a aktivit a průběžné vyhodnocování jejich plnění	Zapojení do vzdělávacích a výchovných aktivit Realizace přednášek ve školách Praktická cvičení v terénu Zlepšení informovanosti cestujících o systému MHD, vč. informování o mimořádnostech či jiných aktualitách Poskytování informací o možnostech a výhodách bezmotorové dopravy, clech a bezbariérových možnostech Koordinační projektů spojených s udržitelnou mobilitou Implementace opatření a aktivit z Plánu udržitelné mobility MČ Praha 13 Dohled nad implementací opatření a aktivit a průběžné vyhodnocování jejich plnění
	Participace s veřejností v otázkách mobility	Kampaň Čistou stopou Prahou Kampaň na podporu využívání PID Kampaň Správné chování ve veřejné dopravě Vzdělávací a osvětlové kampaň na ochranu zdraví před negativními vlivy z dopravy Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu Realizace veřejných setkání, projednání apod. Zapojení veřejnosti do připravovaných záměrů a projektů	Kampaň Čistou stopou Prahou Kampaň na podporu využívání PID Kampaň Správné chování ve veřejné dopravě Vzdělávací a osvětlové kampaň na ochranu zdraví před negativními vlivy z dopravy Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu Realizace veřejných setkání, projednání apod. Zapojení veřejnosti do připravovaných záměrů a projektů Podpora pro realizaci Plánů mobility velkých zaměstnavatelů, škol apod.

INDIKÁTORY

Strategický cíl	Specifický cíl	Počet realizovaných projektů	
		2025	2030
Městská část s udržitelným dopravním chováním	Zkvalitňování dopravní obslužnosti MČ	2	3
	Podpora sdílené mobility a rozvoj potřebné infrastruktury	2	5
	Podpora nemotorové dopravy	1	1
Kvalitní dopravní infrastruktura	Modernizace pěší infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury	3	10
	Modernizace cyklistické infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury	15	30
	Zvyšování kvality veřejné dopravy	5	10
	Rozvoj a údržba komunikační sítě městské části	5	8
Řešení problematiky dopravy v klidu	Parkovací kapacity, organizace dopravy, výstavba	3	8
	Management parkování	1	1
Chytrá a inteligentní doprava	Rozvoj inteligentního dopravního systému (ITS) a dalších inteligentních dopravních řešení	1	2
	Optimalizace městské logistiky (citylogistika)	1	2
Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností	Zajištění bezpečnosti na infrastruktuře a ve veřejném prostoru	10	15
	Rozvoj bezbariérových opatření ve veřejném prostoru, u veřejných budov a na ostatní stávající infrastruktuře	3	6
Zlepšení životního prostředí v městské části	Podpora elektromobility a vozidel na alternativní pohon	3	5
	Snížení negativních vlivů z motorové dopravy	1	2
Podpora managementu mobility	Marketingová podpora udržitelné mobility městské části	7	15
	Participace s veřejností v otázkách mobility	5	12

Indikátorem naplňování nastavených specifických cílů je realizace projektu

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Ing. Jiří Kašpar

Tomáš Kučera

Ing. Martin Zachariáš

www.mobilita.praha13.cz