

# Aktuální přehled stavebních prací a dopravních opatření



**stavby D0 515 a D0 516 v lokalitě Slivenec – Řeporyje – Ořech**  
zkapacitnění Pražského okruhu (dálnice D0) – mosty a křižovatka Na Radosti

**Platnost:** Od července 2026 do srpna 2026

**Vydání:** 7/2026

## Vážené vedení města, městských částí a obcí,

předkládáme Vám aktuální přehled stavebních prací a dopravních opatření v lokalitě Slivenec – Řeporyje – Ořech. Dokument shrnuje činnosti plánované v období od července do srpna 2026. V lokalitě probíhají dvě souběžné stavby, které spolu ovlivní dopravu. První je stavba D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění, tedy zkapacitnění Pražského okruhu (dálnice D0). V její první etapě probíhá demolice a nová výstavba dvou mostů přes dálnici D0. Jde o most ev. č. D0-202 v km 16,640 v ulici K Austisu (Slivenec, bod 1) a most ev. č. D0-203 v km 18,020 v ulici K Zadní Kopanině (Řeporyje, bod 2). Druhou stavbou (D0 516) je instalace nové světelné signalizace na křižovatce Na Radosti na křížení dálnice D0 a silnice II/605 (bod 3).

Přehled se dotýká těchto městských částí a obcí: Praha-Slivenec, Praha-Řeporyje, Ořech, Chrástany u Prahy, Jinočany, Zbuzany a Praha 13.

## Obecná doporučení pro občany

- **Zvýšený pohyb stavební techniky:** V okolí stavby může dojít ke zvýšenému pohybu nákladních vozidel, domíchávačů a další stavební techniky. Počítejte prosím s touto skutečností při plánování cest.
- **Dodržování dopravního značení:** V místech stavebních prací je instalováno dopravní značení, které upozorňuje na změny v dopravě. Respektujte prosím všechny pokyny a omezení.
- **Plánování cest:** doporučujeme sledovat dopravní informace a využít objízdné trasy. Rezervujte si na cestu více času.
- **Hluk a prašnost:** Demolice mostů, vrtání pilot a zemní práce mohou být zdrojem zvýšeného hluku a prašnosti. Zhotovitel přijímá opatření k omezení těchto vlivů.

## Řidiči, cyklisté, chodci – pozor!

**V oblasti stavby dbejte zvýšené opatrnosti, sledujte dopravní značení, dodržujte pravidla silničního provozu a buďte ohleduplní nejen k sobě, ale i k dalším účastníkům silničního provozu a stavbařům.**

**Důležité upozornění:** postup stavebních prací se může změnit v závislosti na klimatických podmínkách a technologických postupech. O případných změnách budeme informovat.

## Slovníček použitých pojmů

- **Zkapacitnění** – rozšíření dálnice o další jízdní pruhy pro zvýšení její propustnosti.
- **Přeložky inženýrských sítí** – přemístění vedení (voda, plyn, elektřina, kanalizace) mimo prostor stavby.
- **Demolice mostu** – odstranění původní mostní konstrukce před výstavbou nového mostu.
- **Nosná konstrukce (nosníky)** – horní část mostu, která nese vozovku. Osazuje se po dokončení spodní stavby.
- **Spodní stavba mostu** – základy a pilíře mostu, které nesou vrchní mostovku. Jde o první část mostu, která se staví.
- **Založení mostu** – provedení základů mostu včetně pilot, na kterých stojí celá konstrukce.
- **Opěra mostu** – krajní podpěra mostu, o kterou se opírá mostní konstrukce na okrajích.
- **Mimoúrovňová křižovatka (MÚK)** – křížení silnic v různých výškových úrovních, propojené nájezdovými a sjezdovými větvemi.
- **Režim 2+2** – uspořádání provozu se dvěma jízdními pruhy v každém směru.
- **Kyvadlový provoz** – střídavý průjezd vozidel jedním jízdním pruhem, řízený dopravním značením nebo světelnou signalizací.
- **Domíchávače** – nákladní vozidla, která dovážejí beton na stavbu.

S přátelským pozdravem, **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)**

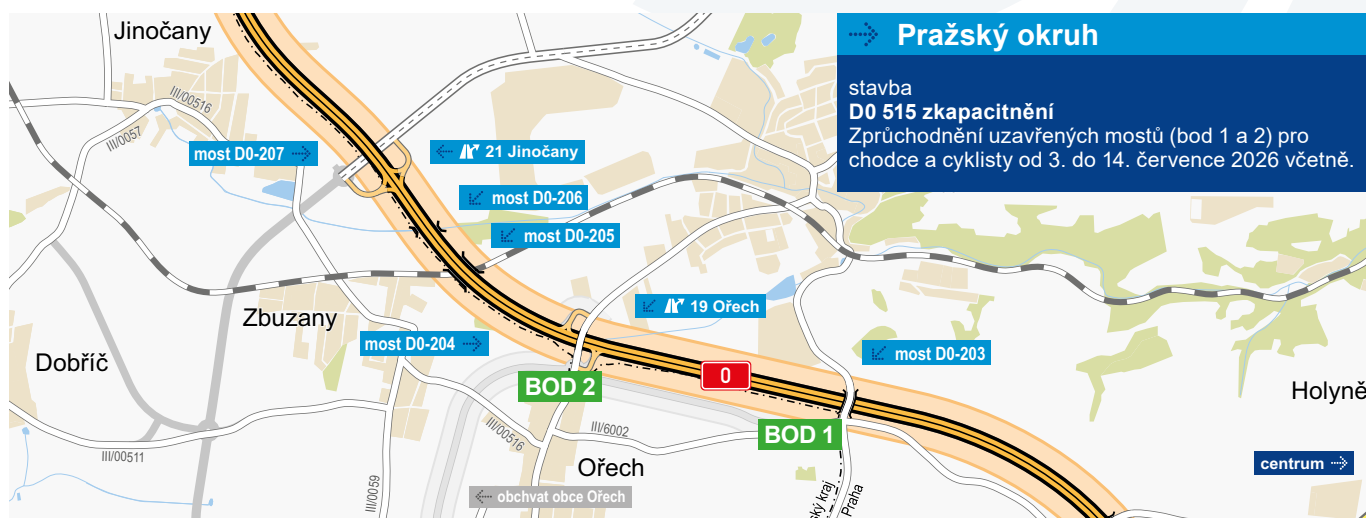
Obecná doporučení pro občany.....	1
Aktualita: průchod pro pěší a cyklisty přes oba mosty.....	2
Mapa zprůchodnění mostů pro chodce a cyklisty.....	2
Přehled uzavírek a omezení dopravy.....	3
Chrástany.....	3
Jinočany.....	3
Ořech.....	3
Praha 13.....	4
Řeporyje.....	4
Slivenec.....	5
Zbuzany.....	5
Přehled stavebních prací.....	6
Chrástany.....	6
Řeporyje.....	6
Slivenec.....	6
Mapa stavebních prací.....	7
Doplňující informace.....	7

## Aktualita: průchod pro pěší a cyklisty přes oba mosty

**Od 3. do 14. července 2026 včetně** je přes oba mosty (most ev. č. D0-202 v ulici K Austisu, bod 1, a most ev. č. D0-203 v ulici K Zadní Kopanině, bod 2) umožněn průchod a průjezd pro pěší a cyklisty. Pro motorová vozidla zůstávají oba mosty nadále uzavřeny. Otevřené úseky se nadále nacházejí na území stavby, proto při průchodu a průjezdu dbejte zvýšené opatrnosti. Ke zprůchodnění mostů pro pěší a cyklisty přistoupil investor na základě posunu některých stavebních prací.

## Mapa zprůchodnění mostů pro chodce a cyklisty

Ke stažení [ZDE](#)



Aktuální informační leták ke stažení [zde \(PDF\)](#)

## Přehled uzavírek a omezení dopravy

Dopravně inženýrská opatření (DIO = uzavírky a dopravní omezení) s přímým dopadem na dopravní situaci v okolí dálnice D0, místních komunikací K Austisu a K Zadní Kopanině a křižovatky Na Radosti v období června až srpna 2026. Obce a městské části jsou řazeny abecedně. Čísla bodů odpovídají mapě stavebních prací (bod 1 most D0-202, bod 2 most D0-203, bod 3 křižovatka Na Radosti).

### Chrástany

- **Omezení na křižovatce Na Radosti (světelná signalizace, D0 516)**

**Bod v mapě:** 3 (křižovatka Na Radosti)

Na křižovatce Na Radosti probíhá instalace nové světelné signalizace na křížení dálnice D0 a silnice II/605. Aktuálně je omezena východní křižovatka, kde je provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a probíhá kyvadlově. Výjezdové větve z dálnice D0 na silnici II/605 jsou uzavřeny na západní i východní křižovatce. Práce na východní křižovatce mají být dokončeny **do 9. července 2026**.

Poté se omezení přesune na západní křižovatku, rovněž do jednoho pruhu s kyvadlovým provozem, **do 25. července 2026**. Celkové dokončení stavby je plánováno na **14. srpna 2026**.

Objízdna trasa pro Chrástany ze směru jih i sever (dálnice D0 a D5) vede přes Rozvadovskou spojku. Objízdna trasa pro napojení na dálnici D0 z ulice II/605 vede rovněž přes Rozvadovskou spojku.

*Toto omezení se týká také: Jinočany, Zbuzany, Praha 13.*

### Jinočany

- **Zvýšený provoz v souvislosti se stavbou na křižovatce Na Radosti**

**Bod v mapě:** 3 (oblast křižovatky Na Radosti)

V souvislosti s omezením na křižovatce Na Radosti a s vedením objízdnych tras může v obci dojít ke zvýšenému provozu. Omezení potrvá do dokončení stavby, plánovaného na **14. srpna 2026**. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a dodržujte dopravní značení.

*Toto omezení se týká také: Chrástany, Zbuzany, Praha 13.*

### Ořech

- **Objízdne trasy vedené přes obec Ořech**

**Bod v mapě:** objízdna trasa (k bodům 1 a 2)

Po dobu uzavírky místních komunikací K Austisu a K Zadní Kopanině vedou objízdne trasy přes obec Ořech. Trasy využívají silnice III/6002 a III/1154 a mimoúrovňové křižovatky Ořech a Slivenec. Uzavírka místních komunikací potrvá **do dokončení výstavby nových mostů**. V obci může dojít ke zvýšenému provozu. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti.

*Toto omezení se týká také: Slivenec, Řeporyje.*

- **Úplná noční uzavírka dálnice D0 – demolice mostů**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Pro demolici nosných konstrukcí mostů v ulicích K Austisu a K Zadní Kopanině je plánována úplná uzavírka dálnice D0. Uzavírka je plánována v noci ze soboty 18. července 2026 na neděli 19. července 2026, od 19:00 do 11:00. Objízdna trasa vede od mimoúrovňové křižovatky Zbraslav po Strakonické a Dobříšské, přes tunel Mrázovka, Strahovský tunel a ulice Patočkova, Bělohorská a Karlovarská zpět na dálnici D0 u mimoúrovňové křižovatky Řepy. Objízdna trasa je vedena záměrně mimo dotčené obce a městské části.

*Toto omezení se týká také: Slivenec, Řeporyje.*

## Praha 13

- **Zvýšený provoz v souvislosti se stavbou na křižovatce Na Radosti**

**Bod v mapě:** 3 (oblast křižovatky Na Radosti)

V souvislosti s omezením na křižovatce Na Radosti může v přilehlých oblastech dojít ke zvýšenému provozu. Omezení potrvá do dokončení stavby, plánovaného na **14. srpna 2026**. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a dodržujte dopravní značení.

*Toto omezení se týká také: Chráštany, Jinočany, Zbuzany.*

## Řeporyje

- **Uzavírka ulice K Zadní Kopanině**

**Bod v mapě:** 2

Ulice K Zadní Kopanině je uzavřena v místě nadjezdu nad dálnicí D0. Důvodem je demolice a nová výstavba mostu ev. č. D0-203 (stavba D0 515). Místní komunikace zůstane uzavřena **do dokončení výstavby nového mostu**. Objízdná trasa vede po silnici III/6002 přes Ořech a po silnici III/1154 do ulice Ořešská, a to obousměrně.

*Toto omezení se týká také: Ořech.*

- **Úplná noční uzavírka dálnice D0 – demolice mostů**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Pro demolici nosných konstrukcí mostů v ulicích K Austisu a K Zadní Kopanině je plánována úplná uzavírka dálnice D0. Uzavírka je plánována v noci **ze soboty 18. července 2026 na neděli 19. července 2026, od 19:00 do 11:00**. Objízdná trasa vede od mimoúrovňové křižovatky Zbraslav po Strakonické a Dobříšské, přes tunel Mrázovka, Strahovský tunel a ulice Patočkova, Bělohorská a Karlovarská zpět na dálnici D0 u mimoúrovňové křižovatky Řepy. Objízdná trasa je vedena záměrně mimo dotčené obce a městské části.

*Toto omezení se týká také: Slivenec, Ořech.*

- **Částečné omezení provozu na dálnici D0 před demolicí (režim 2+2)**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Na dálnici D0 je provoz veden v režimu dvou jízdních pruhů v každém směru. Toto částečné omezení se předpokládá **do 11. července 2026**.

*Toto omezení se týká také: Slivenec.*

- **Omezení provozu na dálnici D0 po demolici mostů (režim 2+2)**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Po demolici mostů budou na dálnici D0 navazovat další práce za částečného omezení provozu. Bude zachován provoz v režimu dvou jízdních pruhů v každém směru. Budou probíhat zemní práce, demolice opěr a zakládání nových mostů. Další úplná noční uzavírka dálnice D0 je plánována pro pokládku nosníků nového mostu. Přesný termín bude upřesněn.

*Toto omezení se týká také: Slivenec.*

## Slivenec

- **Uzavírka ulice K Austisu**

**Bod v mapě:** 1

Ulice K Austisu je uzavřena v místě nadjezdu nad dálnicí D0. Důvodem je demolice a nová výstavba mostu ev. č. D0-202 (stavba D0 515). Místní komunikace zůstane uzavřena **do dokončení výstavby nového mostu**. Objízdná trasa vede po silnici III/6002 přes Ořech a po silnici III/1154 na mimoúrovňovou křižovatku Ořech, dále po dálnici D0 na mimoúrovňovou křižovatku Slivenec a na silnici I/600 (K Barrandovu), a to obousměrně.

*Toto omezení se týká také: Ořech.*

- **Úplná noční uzavírka dálnice D0 – demolice mostů**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Pro demolici nosných konstrukcí mostů v ulicích K Austisu a K Zadní Kopanině je plánována úplná uzavírka dálnice D0. Uzavírka je plánována v noci **ze soboty 18. července 2026 na neděli 19. července 2026, od 19:00 do 11:00**. Objízdná trasa vede od mimoúrovňové křižovatky Zbraslav po Strakonické a Dobříšské, přes tunel Mrázovka, Strahovský tunel a ulice Patočkova, Bělohorská a Karlovarská zpět na dálnici D0 u mimoúrovňové křižovatky Řepy. Objízdná trasa je vedena záměrně mimo dotčené obce a městské části.

*Toto omezení se týká také: Řeporyje, Ořech.*

- **Částečné omezení provozu na dálnici D0 před demolicí (režim 2+2)**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Na dálnici D0 je provoz veden v režimu dvou jízdních pruhů v každém směru. Toto částečné omezení se předpokládá **do 11. července 2026**. Stávající dlouhý přípojovací pruh bude uzavřen již před nadjezdem nad dálnicí D0 v ulici K Austisu.

*Toto omezení se týká také: Řeporyje.*

- **Omezení provozu na dálnici D0 po demolicí mostů (režim 2+2)**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Po demolicí mostů budou na dálnici D0 navazovat další práce za částečného omezení provozu. Bude zachován provoz v režimu dvou jízdních pruhů v každém směru. Budou probíhat zemní práce, demolice opěr a zakládání nových mostů. Další úplná noční uzavírka dálnice D0 je plánována pro pokládku nosníků nového mostu. Přesný termín bude upřesněn.

*Toto omezení se týká také: Řeporyje.*

## Zbuzany

- **Zvýšený provoz v souvislosti se stavbou na křižovatce Na Radosti**

**Bod v mapě:** 3 (oblast křižovatky Na Radosti)

V souvislosti s omezením na křižovatce Na Radosti a s vedením objízdných tras může v obci dojít ke zvýšenému provozu. Omezení potrvá do dokončení stavby, plánovaného na 14. srpna 2026. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a dodržujte dopravní značení.

*Toto omezení se týká také: Chrástany, Jinočany, Praha 13.*

## Přehled stavebních prací

Informace o probíhajících stavebních pracích, a to i těch, které nemají přímý dopad na dopravu, ale mohou způsobovat zvýšený hluk, prašnost nebo pohyb těžké techniky. Obce a městské části jsou řazeny abecedně.

### Chrástany

- **Instalace světelné signalizace na křižovatce Na Radosti**

**Bod v mapě:** 3 (křižovatka Na Radosti)

Na křižovatce Na Radosti probíhá instalace nové světelné signalizace na křížení dálnice D0 a silnice II/605 (stavba D0 516). Práce probíhají po etapách. V okolí se předpokládá pohyb stavební techniky. Práce mohou být zdrojem zvýšeného hluku. Celkové dokončení je plánováno na **14. srpna 2026**.

### Řeporyje

- **Most ev. č. D0-203 – demolice a výstavba**

**Bod v mapě:** 2

V ulici K Zadní Kopanině probíhají práce na mostě přes dálnici D0 (stavba D0 515). Probíhá přeložka inženýrských sítí, příprava demolice a demolice původního mostu. Dále budou probíhat zemní práce, demolice opěr, založení a výstavba spodní stavby nového mostu. Práce mohou být zdrojem zvýšeného hluku a prašnosti. V okolí se předpokládá pohyb domíchávačů a další stavební techniky.

### Slivenec

- **Most ev. č. D0-202 – demolice a výstavba**

**Bod v mapě:** 1

V ulici K Austisu probíhají práce na mostě přes dálnici D0 (stavba D0 515). Probíhá přeložka inženýrských sítí, příprava demolice a demolice původního mostu. Dále budou probíhat zemní práce, demolice opěr, založení a výstavba spodní stavby nového mostu. Práce mohou být zdrojem zvýšeného hluku a prašnosti. V okolí se předpokládá pohyb domíchávačů a další stavební techniky.

- **Práce na dálnici D0 v úseku Slivenec – Ořech**

**Bod v mapě:** 1 a 2 (úsek dálnice D0 mezi MÚK 16 Slivenec a MÚK 19 Ořech)

Na dálnici D0 budou probíhat práce spojené s demolicí mostů a s osazením nových nosných konstrukcí. Část prací bude probíhat v nočních hodinách. Práce mohou být zdrojem zvýšeného hluku a pohybu těžké techniky.

*Práce se budou týkat také katastru Řeporyje.*

## Mapa stavebních prací

Pro lepší orientaci v plánovaných pracích si prosím prohlédněte situační mapu stavby s vyznačenými body jednotlivých prací a uzavírek. Mapu naleznete v příloženém informačním letáku stavby. Body v mapě odpovídají číslům uvedeným u jednotlivých položek. Bod 1 označuje most ev. č. D0-202 v km 16,640 v ulici K Austisu (Slivenec). Bod 2 označuje most ev. č. D0-203 v km 18,020 v ulici K Zadní Kopanině (Řeporyje). Bod 3 označuje instalaci nové světelné signalizace na křižovatce Na Radosti na křížení dálnice D0 a silnice II/605. Úplná noční uzavírka a omezení provozu na dálnici D0 se týkají úseku mezi mimoúrovňovými křižovatkami Slivenec (MÚK 16) a Ořech (MÚK 19), tedy v okolí bodů 1 a 2.

## Doplňující informace

### D0 515 – nadjezdy K Austisu (D0-202, bod 1) a K Zadní Kopanině (D0-203, bod 2)

Zhotovitelem stavby je na základě výběrového řízení společnost Skanska a. s. Realizace byla zahájena přeložkami inženýrských sítí a přípravou na demolici mostů. Demolice stávajících mostů, zejména nosných konstrukcí, je plánována během úplné noční uzavírky dálnice D0 **ze soboty 18. července 2026 (uzavírka od 19:00) na neděli 19. července 2026 (uzavírka do 11:00)**. Na demolici nosné konstrukce budou navazovat další postupné činnosti, již bez úplné uzavírky dálnice. Budou probíhat zemní práce, demolice stávajících opěr, zakládání nových mostů a výstavba spodní stavby. Místní komunikace v ulicích K Austisu a K Zadní Kopanině zůstanou uzavřeny do dokončení výstavby nových mostů. Na dálnici D0 se před demolicí předpokládá částečné omezení provozu do 11. července 2026, kdy je zachován provoz v režimu dvou jízdních pruhů v každém směru. Stávající dlouhý připojovací pruh bude uzavřen již před nadjezdem nad dálnicí D0 v ulici K Austisu.

### D0 516 – křižovatka Na Radosti, světelná signalizace (bod 3)

Práce probíhají po etapách. Aktuálně probíhá etapa E3 s předpokladem dokončení 30. června 2026, na kterou naváže etapa E4 s předpokladem dokončení 9. července 2026. Během etap E3 a E4 je omezena východní křižovatka, kde je provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a probíhá kyvadlově. Výjezdové větve z dálnice D0 na silnici II/605 jsou uzavřeny na západní i východní křižovatce. Po dokončení etapy E4 se práce přesunou na západní křižovatku, kde bude rovněž omezení do jednoho pruhu s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací (etapy E6 a E7, předpoklad dokončení 25. července 2026). Celkové dokončení stavby je plánováno na 14. srpna 2026.

### MÚK Aviatická

Souběžně se stavbami v lokalitě probíhá I. etapa přestavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická na silnici I/7 v Praze-Ruzyni. Realizace je plánována od dubna 2026 do září 2027. Stavba leží mimo lokalitu Slivenec – Řeporyje – Ořech. Přímý dopad na zde uvedené objízdné trasy se neočekává.

## Mapa stavebních prací

Ke stažení [ZDE](#)



### Kontakt pro dotazy

- Pro dotazy nebo aktuální informace o stavbě kontaktujte ŘSD nebo sledujte webové stránky projektu [www.prazskyokruh.info](http://www.prazskyokruh.info).
- **Obce, městské části i média mohou texty volně přebírat** do svých zpravodajů, webů a sítí.